

CLASE SIETE
MINI PICK-UP

1.- DEFINICIÓN

Vehículos construidos de 2x2 o 4x4 de tamaño mini o medio pick-up, en una producción de 5,000 unidades en un tiempo de 12 meses accesible al público en general en USA.

2.- EQUIPO DE SEGURIDAD

Deberá contar con el equipo de seguridad requerido según el evento.

REGLAMENTO DE COMPETENCIA

Es necesario mantener combinaciones del motor, transmisión y chasis de la misma manufactura.

Esta clase es considerada "producción abierta" y todos los componentes están considerados abiertos, si no hay restricciones en las indicaciones de abajo.

3.- COMPONENTE DE SUSPENSIÓN

El componente de suspensión necesita mantener su concepto original. Los puntos de apoyo son abiertos.

La distancia entre eje y eje necesita permanecer original más o menos 2 plg. El achó máximo de la parte de exterior a exterior de la llanta debe ser 78 plg. No más ancho de esta medida.

AMORTIGUADORES Y TOPES HIDRÁULICOS

La cantidad de amortiguadores y tipo de montaje es opcional.

Está permitido reforzar, modificar y rediseñar los puntos de apoyo.

Está permitido todo tipo de amortiguadores y coil over.

No está permitido que los amortiguadores sobresalgan por el cofre.

Está permitido topes hidráulicos.

SUSPENSIÓN SECUNDARIA

Está permitida suspensión secundaria.

Con la suspensión secundaria desconectada, la suspensión primaria necesita mantener su altura con una diferencia máxima o mínimo de 1.5 plg.

4.- FRENSO Y DIRECCIÓN

Abiertos

5.- SISTEMA ELÉCTRICO

Abiertos

6.- SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Abierto

7.- MOTOR Y DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR

Es necesario usar el motor que estaba puesto en el carro de la venta de U.S.A., con un máximo de 6 cil. Se permite cualquier otro motor de la misma manufactura siempre y cuando tenga lo siguiente:

a) Que tenga máximo 6 cilindros como se fabrica originalmente.

b) Que tiene la misma cantidad de árbol de levas.

c) Que tiene el mismo número de válvulas por cilindro.

d) Que no tiene un desplazamiento mayor de 4500cc.

El motor debe ser disponible para adquirir en U.S.A.

Está permitido el carburador de cualquier manufactura con un máximo de 1 venturi por cilindro.

Está permitido fuel injection.

COMPONENTES SIN RESTRICCIONES INCLUYE:

a) Reforzando y balanceando

b) Árbol de levas y componentes de válvulas.

c) Diámetro de pistón y carrera del cigüeñal.

d) Pistones.

e) Sistemas de enfriamiento de agua y de aceite. Dry sump está permitido.

f) Filtros de aire.

g) Bombas de gasolina.

h) Sistemas de escape.

No está permitido sistemas de inyección de vapor o de agua si no es el equipo original.

Únicamente se puede mover el motor más o menos 1 plg., de su lugar original de cuando se fabricó.

Esta medida es entre el centro de la espiga delantero y la parte trasera de block.

8.- TRANSMISIÓN Y DEFERENCIALES.

Únicamente se puede usar el diferencial delantero original como se entregó con la manufactura. Se puede aumentar materiales únicamente para refuerzo.

Está permitido en el diferencial trasero cualquier tipo automotriz. Está considerado abierto relaciones de engranes, ejes y soportes. Son opcional masas flotantes.

No está permitido masas tipo **KNOCK-OFF**.

9.- ASIENTOS

Está permitido cualquier manufactura de asientos, pero necesita permanecer aproximadamente en su posición original.

10.- COMPONENTES GENERALES.

PESO

Peso mínimo 3000 libras.

11.- PISOS

Abierto.

12.- DEFENSAS

La defensa delantera tipo original, está permitido aumentar tubos tipo Off-Road.

13.- GUARDAFANGOS

Está permitido cortar 3 plg., para el libramiento de las llantas pero necesita mantener las líneas originales.

Está permitido sacarlo de su eje (off set o flared) 2 plg., y necesita estar aprobado por score.

Está permitido modificar, reemplazar o quitar salpicaduras.

Los guardafangos deben estar bien fijados y bien asegurados.

No está permitido tener bisagras en la parte delantera de la carrocería.

Está permitido fijar los guardafangos, salpicaduras y radiador al entubado manteniendo su apariencia original.

Está permitido guardafangos delantero y traseros de fibra de vidrio.

14.- CHASIS Y CARROCERÍA

No está permitido el intercambio de los años.

15.- CHASIS

Necesita mantener la distancia entre eje delantero y el eje trasero original mas o menos 2 plg.

Está permitido reforzar y aumentar materiales pero necesita mantener su configuración original.

No está permitido hacerlo mas largo o mas angosto. No está permitido quitar material del riel del chasis.

16.- CARROCERÍA

Necesita mantener su tamaño, configuración o perfil original, pero puede ser fabricado de cualquier material.

Está permitidos soportes adicionales o refuerzos.

Los puntos de apoyo (vertical, horizontal, o lateral) en relación del chasis necesita permanecer original.

La medida entre espiga y parte trasera de la cabina necesita permanecer original más o menos 1 pulg.

Necesitan permanecer en su localización original cofres, tapas de cajuela, puertas, guardafangos y los costados de la caja.

Es opcional salpicaduras y piso de caja.

Es opcional puerta trasera y panel delantero de la caja.

Es obligatorio el uso de la parrilla original.

El uso de los vidrios y parabrisas es opcional.

