

CLASE 5/1600
LLANTA ABIERTA-1600 CC BAJA BUG

1.- DEFINICIÓN

V.W. SEDAN, cuerpo completo quemacoco, como entregado de la fábrica. Necesita mantener la presencia externa de baja bug. No convertibles, karmann ghias, 181 safaris, variants o super beetles.

2.- EQUIPO DE SEGURIDAD

Deberá contar con el equipo requerido según el evento.

3.- REGLAMENTO DE COMPETENCIA

Esta clase es producción original (stock) y todos los componente necesitan mantener todo, menos lo mencionado abajo.

4.- SUSPENSIÓN

Delantero y trasero el limitado de este producción original (stock) de tipo 1 si no esta mencionado abajo.

A) DELANTERO

Se puede usar cualquier v.w. tipo 1, 181 (safari o thing) rotula o pasador solamente. Tubos delanteros se pueden cortar o instalar ajustadores o fijar para más altura, se pueden resoldar o reforzar tubos originales. Cualquier marca las hojas de torsión. Necesita mantener el mismo ancho que el original v.w. tipo 1. se puede conectar a la plancha o tubos del mismo entubado.

El punto de apoyo superior de los amortiguadores es abierto. El punto de apoyo inferior si puede cortar o mover pero necesita permanecer al brazo inferior.

Se puede quitar la barra estabilizadora. Brazos, espigas si se puede reforzar o cambiar manteniendo las medidas originales. Cualquier manufactura de pasadores siempre y cuando mantenga geometría original.

Limitadores de suspensión esta permitido.

B) TRASERO

La suspensión es básica de VW flotante o rígido. Brazos flotantes se pueden modificar o cambiar siempre y cuando manteniendo el mismo largo que el original. Necesita mantener el ancho del original ± 1 plg.

La distancia entre el centro del cuerpo de la barra de torsión y semieje es de 16.250 plg.

Se permite usar engranes de reducción de tipo 2 siempre y cuando no pase del ancho original.

Componentes de suspensión es limitado a VW original. Cuerpo del tubo de torsión si se permite reforzar conectándose a la plancha o entubado. Se permite ajustador en el centro del cuerpo del tubo torsión.

Se puede cortar las torres de los amortiguadores, **hasta el tornillo de carrocería.**

Se permiten limitadores de suspensión cualquier manufactura de pluma (machetas) con seguros. Se pueden quitar los topes superiores e inferiores manteniendo el montaje original.

Se permite cambiar de rígido a flotante o viceversa manteniendo geometría original.

La distancia entre eje y eje no puede cambiarse.

C) AMORTIGUADORES

Cualquier manufactura y tamaño de amortiguadores. Se permite con reserva y enfriamiento de aletas.

Un amortiguador por rueda delantera. Trasero se permiten dos por rueda en cualquier lugar. No amortiguadores de aire o con resorte (coil over) no topes hidráulicos.

5.- LLANTAS Y RINES

Cualquier llanta o rin que se pueda montar directamente sin adaptadores a un tambor de V.W tipo 1. Llantas extras se pueden montar en cualquier lugar adentro del carro.

6.- DIRECCIÓN Y FRENOS

Cualquier manufactura de sinfín o cremallera. Cualquier manufactura de terminales o barras de dirección. Cualquier manufactura de volante o adaptador en su posición original. Cualquier flecha de dirección y se puede quitar el tubo de flecha de dirección.

No se permiten sistemas hidráulicos (power steering).

Se permite el uso de discos en las 4 ruedas. Cualquier combinación de cilindro maestro y cilindros de rueda tipo original. Se permite quitar freno de mano.

7.- SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Se puede mover el fuel cell de lugar original. Cualquier tamaño. Minimo de dos (2) cinchos de apoyo por el fuel cell. Cinchos de lamina cubierta con hule o nylon (tipo cinturón).

Bomba de gasolina cualquier combinación de eléctrico o mecánico.

8.- MOTOR, TRANSMISIÓN Y FLECHAS

VW tipo 1 U.S. SEDAN, componentes y medidas 1600cc SEDAN, como entregado de la fabrica.

BLOCK (CAJA)

Cualquier caja 1, 2, 3 o universal. Con las siguientes modificaciones.

A) Rectificación de bancada (line bore)

B) Se permite hacer abrir y hacer rosca para marcador de presión de aceite y temperatura.

C) Se puede instalar injertos a lo birlos de cabeza (case savers)

D) Rectificación de block para el reten del cigüeñal.

E) Rectificar lo asiento de los cilindros.

F) Ductos de aceite de 8mm se pueden abrir a 10mm.

G) Se permiten tapones de rosca para los ductos.

BOMBA DE ACEITE

Cualquier marca de bomba. No dry sump o deep sump (esta es la alteración a la tapa de cedazo y depósito de aceite auxiliar) es permitido rompe olas. Cualquier pistón o resorte de by-pass o presión.

BOMBA DE GASOLINA

Cualquier combinación eléctrica o mecánica, cualquier filtro de gasolina o regulador de presión.

PISTONES

Pistones de 3 anillos, de cualquier manufactura, manteniendo sus dimensiones de VW original. Se permite balancear 3 pistones. Cualquier candado de pasador es permitido.

CIGÜEÑAL

Original de VW. Se permite balancer y pulir, intalacion del reten delantero (sand seal) instalar 8 guías al volante y cualquier tuerca del volante. Corte máximo 0.03 plg. Se puede balancear 3 velas pero no se permiten pulir ni perfilar. El peso balanceado de las bielas en gramos debe ser igual a la biela que no esta balanceada. Cualquier volante de VW es permitido, se puede quitar peso y balancear. No volantes de aluminio. Cualquier manufactura de clutch y plato de presión debe mantener el diámetro original de VW. Se puede balancear el clutch y el plato de presión. No se permite cigüeñal contrapesado.

CABEZAS

La cabeza podrá ser de doble porte de admisión (actualizada al reglamento de Store-International) debe ser original como se entrega en U.S.A. o equivalente. Se permite "fly cut" para limpieza. No esta permitido porteado o pulido.

ÁRBOL DE LEVAS, VÁLVULAS, BOTADORES Y BALANCINES

Es permitido cualquier árbol, engrane o reten de resortes y botadores. El ancho del asiento del resorte en la cabeza necesita mantener sus dimensiones originales de v.w., las válvulas necesitan mantener sus ángulos de 45 grados. (Se pueden cortar de tres ángulos) se permiten válvulas en una sola pieza. Guías de las válvulas pueden ser de bronce, acero o acero fundido. Se permiten sellos de las válvulas. No se permite maquinar o pulir las puertas o guías.

Cualquier árbol de levas que se use balancines tipo original de v.w., 1600 cc. Balancines se pueden pulir o rectificar para el uso de pata de elefante o similar. No es permitido otro maquinado a los balancines. No se permite el uso de baleros o balines entre el árbol de levas y balancines. Punterías y flautas de cualquier manufactura. Tornillos de ajuste, guasa de ajuste, de cualquier manufactura. Los candados de los balancines se permiten asegurar con alambre. Cualquier tapa de puntería se permite.

TOLVA

La tolva (cubierta del ventilador) de cualquier manufactura se permitirá. Los tubos de calefacción son opcionales.

CARBURADOR

Filtro de aire de cualquier manufactura y localizado en cualquier lugar. Se permite "velocity stacks", si no están soldados o adheridos con pegamento al carburador. Carburador original de VW 30 pict 1, 2 o 3 solamente. Tamaño máximo de ventura 21.10mm. No se permite ninguna modificación de las partes (pulir, maquinar o limar) internas del carburador. Esta incluye no quitar partes. Se permite quitar el ahogador eléctrico, tapar los hoyos de la flecha del ahogador. Se permite tapar la ventilación de la cámara del flotador e instalar tubo de ventilación en la cubierta superior. Múltiple de admisión solamente stock de VW. No se permiten alteraciones como pulir o pulir químicamente.

9.- TRANSMISIÓN

VW tipo 1 ó 2 con modificaciones interiores solamente. No más que 4 velocidades para adelante. Cualquier combinación de engranes de cualquier manufactura. Los engranes solamente pueden usarse tipo VW no engranes rectos.

Se pueden usar cualquier tapa de diferencial. Cualquier manufactura de semi eje de tipo 1 ó 181.

Cualquier junta homocinética. Se permiten usar tornillos sobre medida, pero el motor necesita permanecer en su lugar original.

Se permite modificar cuernos (soportes del motor) pero no mas debajo de la costura.

10.- ESCAPE

Cualquier manufactura de escape está permitido.

11.- ENFRIADORES

Cualquier manufactura de enfriadores en cualquier lugar es opcional.

12.- COMPONENTES EN GENERAL

COMPARTIMIENTO DEL PILOTO

Se permite quitar el asiento trasero y toldos y los tapetes. No se puede quitar el tablero o láminas adelante del motor o enfrente del piloto. Se puede tapar el tablero con lámina para instalar los marcadores, etc.

Los pedales necesitan mantener su posición original. Se puede usar cualquier marca de chicote del acelerador. Se puede usar el pedal de rueda o juego de pedales original.
Los hoyos cortados para pasar las mangueras al compartimiento del piloto no pueden tener más de 0.125 plg. De luz.

13.- PUERTAS Y PICA PUERTAS

Las puertas deben seguir funcionando con bisagras y pica puerta original. Si usan redes en las ventanas necesita tener un seguro adicional a la puerta.

14.- PLANCHA

Necesita tener no. De serie. No se puede alterar la plancha mas que calentando, cortando o doblando un máximo de 1 pulg., para las varillas de la dirección y los ejes. El cabezal se puede cambiar de rígido a rótula o de rótula a rígido.

15.- ESTRIBOS

Se pueden instalar estribos adelante del guardafango. El hoyo de tubo de soporte que pasa por la carrocería no debe tener mas que 0.125 plg., de luz.

16.- (SKID PLATE) LAMINAS DESLIZADORAS

Cualquier tipo de skid y cualquier protección del motor.

17.- GUARDAFANGOS

Los guardafangos delanteros si pueden ser tipo "original baja bug kit". Los guardafangos traseros de cualquier manufactura. Los guardafangos de lámina necesitan tener las orillas dobladas. Los traseros si pueden montar al máximo de 1.5 pulg., arriba de la línea de la carrocería. La medida de la parte superior del guardafango debe ser mínima de ancho 6 pulg., chocando arriba del centro de la rueda.

18.- CHASIS Y CARROCERÍA

Necesitan mantener la distancia entre eje y eje original. La carrocería, tipo 1 ó quema coco tipo hormiga. No están permitidos los convertibles, ghias, 181 (safari o thing) variant, o super beetles. Necesita ser original el cuerpo de la carrocería principal. Se permite tapar el hueco del quema coco.
No está permitido la carrocería o puertas de fibra de vidrio.
Se permite quitar las laminas delanteras y traseras solamente suficiente para la instalación de juego (kit) "baja bug".
Se permite quitar estribos originales.
Se permite el frente de fibra de vidrio de una sola pieza. No está permitido cofres de lona.
No se puede separar la carrocería de la plancha (no lift kits).

