

## CLASE 1 – 2 / 1600

### 1.- DEFINICIÓN:

En esta categoría podrán participar todos aquellos vehículos tubulares de uno o dos asientos, únicamente con motores Volkswagen 1600 y sistema de suspensión VW tipo 1.

### 2.- EQUIPO DE SEGURIDAD:

Deberá contar con el equipo de seguridad requerido según el evento.

### 3.- MOTOR:

Tipo 1 Sedan, como entregado de la fábrica.

Caja (block).

a) Rectificación de bancada.

b) Se permite abrir y hacer la rosca para el marcador de presión del aceite y la temperatura.

c) Se pueden instalar injertos a los birlos de las cabezas (case savers).

d) Rectificación de cigüeñal para reten.

e) Rectificar el asiento de los cilindros.

f) Los ductos del aceite de 8 mm., se pueden abrir 10 mm.

g) Se permite los tapones de rosca a los ductos de aceite.

#### BOMBAS DE ACEITE

Se acepta cualquier manufactura de bombas “no carter seco” (dry sump or deep sump), significa alteración a la tapa del cedazo, se permiten rompeolas y cualquier pistón o resorte de By-Pass ó presión.

#### BOMBA DE GASOLINA

Cualquier combinación eléctrica o mecánica, cualquier filtro de gasolina o regulador de presión.

#### PISTONES

Pistones de tres anillos de cualquier manufactura, pero manteniendo las dimensiones de volswagen original, permitiendo balancear tres pistones, cualquier candado de pasador es permitido.

#### CIGÜEÑAL

Original de volswagen, no se permiten cigüeñales contrapesados, se permite balancear cigüeñal y poleas, instalación de reten delantero (sand seal), instalar 8 guías del volante y cualquier tuerca del volante, corte máximo 0.30 mm., las bielas se pueden balancear tres pero no pulirlas o perfilarlas, cualquier volante de volswagen es permitido, se puede quitar peso, balancear, no volantes de aluminio. Cualquier manufactura de clutch o plato de presión, se deben mantener el diámetro original de volswagen, se puede balancear el clutch, el plato de presión, el peso de las bielas balanceadas en gramos debe ser igual a la biela que no esta balanceada.

#### CABEZAS

La cabeza debe ser original de doble porte de admisión (de acuerdo a las modificaciones actualizadas por Score Internacional) o equivalente. Se permite “fly cut” para limpieza, no se acepta portear o pulir.

#### ARBOL DE LEVAS, VÁLVULAS, BOTADORES Y BALANCINES

Cualquier árbol, engrane, retenedor de resorte o botadores están permitidos. El ancho del asiento del resorte en la cabeza necesita mantener sus dimensiones originales “stock” de volswagen, válvulas solamente se pueden cortar 45 grados (se permite cortar de tres ángulos). Se permite válvulas de una sola pieza. Las guías de las válvulas pueden ser bronce, acero o acero fundido. Se permite retenes de las válvulas. No es permitido maquinar o pulir de puertas o guía de cualquier árbol de levas que usa balancines originales del volswagen 1600. Los balancines se pueden pulir o rectificar por el uso de pata de elefante o similar. No se permite otro maquinado de los balancines. No se permite el uso de baleros o balines entre el árbol y balancines. Punterías y flautas de cualquier manufactura. Tornillos de ajuste, guasa de ajuste, cualquier manufactura. Se permite asegurar con alambre candados de los balancines. Cualquier tapa de punterías es permitida.

#### TOLBA

Se permite cualquier manufactura. Tubo de calefacciones opcional.

#### CARBURADOR

Filtro de aire de cualquier manufactura localizado en cualquier lugar. Se permite “velocity stacks”, si no están soldados con pegamento al carburador. Debe de ser solamente carburador original de volswagen 30 pict 1, 2 o 3. Tamaño máximo de ventura 21.10 mm. No se permite ninguna modificación de las partes internas del carburador (pulido, maquinado o limpiado con ácido), este incluye quitando partes. Se permite quitar el ahogador eléctrico, y tapar los hoyos de flecha del ahogador. Se permite tapar la ventilación de la cámara del flotador e instalar tubo de ventilación en la parte superior de flotador. Múltiple de admisión solamente original de volswagen. No se permite ninguna alteración, pulido o pulido químico.

#### PLACA DE RESTRICCIÓN

Vehículo de una plaza 21.5 mm, 2 plazas 24.0 mm, necesitan hacer un hoyo en el birlo del carburador para la instalación del sello de garantía de la placa de restricción. Únicamente puede usar placa de restricción de store entre el carburador y el múltiple de admisión. Únicamente puede usar placa de restricción por store, no se puede modificar de ninguna manera (puede conseguir esta placa en el departamento de store).

#### 4.- TRANSMISIÓN

Transmisión de v.w. de tipo uno o dos que no tenga mas de cuatro velocidades para adelante. Se permite modificar libremente con la excepción que no se permite engrane recto, tapa diferencial se permite de cualquier manufactura.

#### 5.- ENFRIADORES

De cualquier manufactura.

#### 6.- SUSPENSIÓN DELANTERA

Es básico de tipo v.w., de 1 rótula o pasador cualquier manufactura de 2 tubos con torsión de acero, pero necesita tener el ancho original (stock) de v.w., se permite cortar o girar y resoldar. Se permite ajustadores del centro del tubo a tubo abierto. Barras de torsión de cualquier manufactura. Manteniendo el mismo ancho que el v.w., sedan.

#### 7.- SUSPENSIÓN TRASERA

De tipo v.w. flotante (IRS) o rígido. Flotante (ISR), se puede modificar o cambiar pero manteniendo el mismo ancho. El centro de barra de torsión y con semi-eje de 16.250 plg. Se permite carga de reducción cualquier manufactura de eje, tubos o engranes siempre y cuando este utilizando suspensión original de v.w. se permite cambiar cuerpo de torsión y ajustadores usando acero de mismo ancho de v.w. original. Y la barra de torsión de cualquier manufactura es permitida. La barra de torsión necesita mantener posición original dentro del cuerpo de torsión. Machetas de cualquier manufactura. Los brazos traseros deben mantener el ancho original  $\pm 1$ plg., en ancho total entre la cara interior de las llantas traseras debe ser de 58.250 plg., como máximo.

#### 8.- AMORTIGUADORES

No hay límite de cantidad o de tamaño de amortiguadores. No se permiten amortiguadores de aire o resorte (coil over). No se permite suspensión secundaria.

#### 9.- DIRECCIÓN Y FRENOS

Dirección abierta. Frenos de tambor o disco es permitido.

#### 10.- RINES

Cualquier rin para montar directamente al tambor o disco es permitido.

#### 11.- SISTEMA ELÉCTRICO

Ignición de la batería 6 o 12 voltios solamente, no magnetos, cualquier distribuidor, cualquier generador o alternador localizado en su posición original.

#### 12.- SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Solamente fuel cell.

#### 13.- PESO

Aumentados de peso necesita tener un hoyo de 0.125 plg., para fijar a una parte del carro con sello, donde no se puede quitar el peso sin romper el sello.

No. De asientos

1

2

Peso mínimo

703.06 kg.

703.06 kg.

El peso es considerado seco para pista y mojado para ruta. Seco es sin gasolina. Para pesar el vehiculo se permite quitar extra, herramientas y refacciones pero listo para correr.

